

BATERIA DE EXERCÍCIOS COMPLEMENTARES

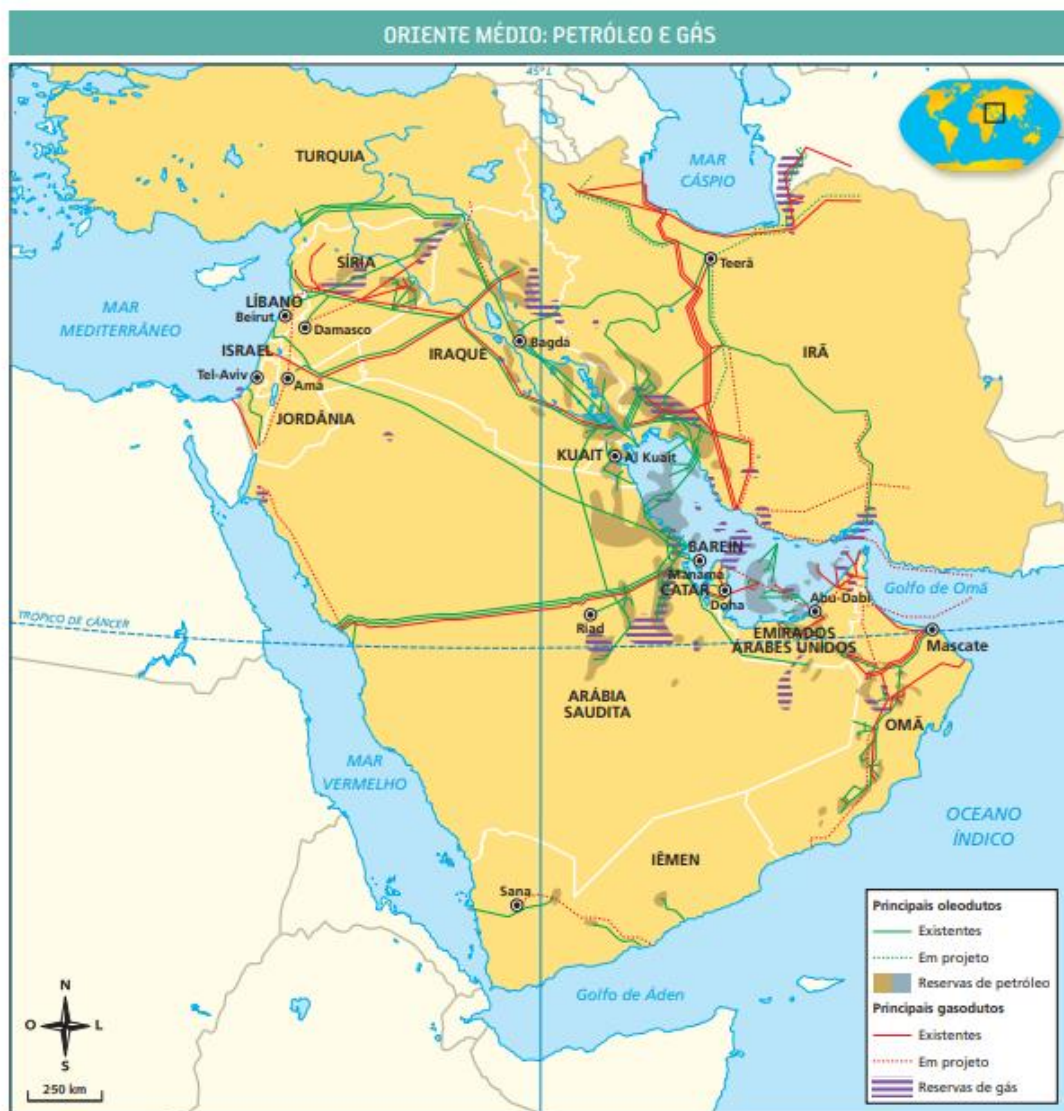
3º Trimestre / 2018

Obs.: As atividades desta bateria contemplam o conteúdo do trimestre.

Unidade 8 - Índia e Oriente Médio

1. Leitura de mapa.

Observe o mapa abaixo e, com base no que você estudou, descreva detalhadamente as informações apresentadas. Não se esqueça de considerar a importância dos combustíveis fósseis na matriz energética mundial.



2. Israel possui, atualmente, fronteiras com o Egito, ainda, com:

- (A) Jordânia, Líbano e Turquia.
- (B) Jordânia, Líbano e Síria.
- (C) Jordânia, Líbano e Iraque.
- (D) Jordânia, Iraque e Síria.

3. As discordâncias entre árabes e israelenses apresentam as seguintes características, EXCETO:

- (A) controle de rotas marítimas
- (B) interesses industriais
- (C) interesses raciais e religiosos
- (D) interesses ideológicos

4. Os países componentes da Organização dos Países Exportadores de Petróleo encontram-se localizados nos seguintes conjuntos regionais:

- (A) Europa, Oriente Médio e América do Norte
- (B) Extremo Oriente, América do Sul e CEI
- (C) Oriente Médio, África e América do Sul
- (D) América do Sul, Extremo Oriente e Oriente Médio

5. A política internacional brasileira de apoio à causa palestina deve-se, fundamentalmente, à:

- (A) existência de um Estado com profunda origem antisemita.
- (B) presença de um país de um contingente árabe com grande participação na política nacional.
- (C) diminuição do comércio exterior brasileiro com Israel.
- (D) dependência dos países às importações de petróleo dos países árabes.

6. As noções de islamismo, pensamento ocidental e cultura indiana remetem para a categoria de:

- (A) etnias
- (B) civilizações
- (C) religiões
- (D) nacionalidades

7. Nesta última década do século XX, verifica-se o recrudescimento da ideologia do nacionalismo em todo o mundo, gerando a ocorrência de movimentos separatistas, que, não raramente, desembocam em sangrentos conflitos, a exemplo do que ocorreu entre o Iraque de Saddam Hussein e a etnia:

- (A) armênia
- (B) curda
- (C) sunita
- (D) palestina

8. Em Agosto de 1990, Saddam Hussein invoca razões históricas para invadir _____ e anexá-lo(a) ao Iraque.

- (A) A Arábia Saudita
- (B) A Síria
- (C) Israel
- (D) O Kwait

9. As guerras entre árabes e judeus, que se verificam no Oriente Médio, tiveram como causa principal:

- (A) a guerra civil, no Líbano;
- (B) o problema de uma população sem território – os refugiados palestinos – que surgiu com a criação do Estado de Israel;
- (C) o fato de que maiores reservas mundiais de petróleo, se localizam nos países árabes;
- (D) um discurso do líder Yasser Arafat, na Assembleia na ONU;

10. A Guerra do Líbano, o conflito Irã/Iraque, a questão Palestina, a Guerra do Golfo são alguns dos conflitos que marcam ou marcaram o Oriente Médio. Das alternativas abaixo, aquela que corretamente explica essa situação conflituosa é:

- (A) o aumento, de forma rápida, do preço do barril de petróleo nos países membros da OPEP;
- (B) o emaranhado de culturas, religiões e interesses estrangeiros numa área localizada a meio caminho entre a Ásia, Europa e África;
- (C) os grandes lucros provenientes do petróleo que não beneficiam a maioria da população nos países árabes;
- (D) a disputa de terras favoráveis ao cultivo, como as encontradas na planície da Mesopotâmia, numa área desértica.

11. Acerca da produção mundial de petróleo em meados dos anos 80, é possível afirmar que:

- (A) A União Soviética e os Estados Unidos produziam juntos mais de um terço de toda a produção.
- (B) O Reino Unido, a Venezuela e a China eram três grandes produtores dessa fonte de energia.
- (C) O Oriente Médio como um todo produzia menos do que um quinto do total da produção.
- (D) O Canadá e a Nigéria estavam entre os dez maiores produtores dessa fonte de energia.
- (E) Todas as alternativas estão corretas.

Unidade 9 - Oceania e Regiões Polares

12. Interpretação de texto

Leia a notícia e, em seguida, responda às questões.

China inaugura rota marítima mais curta que cruza o Polo Norte

“Quando um navio cargueiro sai da China em direção à Europa, normalmente, ele segue pelo Oceano Índico e atravessa o Canal de Suez. Há mais de 150 anos, essa foi a via marítima mais curta para essa viagem. Navios modernos percorrem esse trecho em seis ou sete semanas. Com as mudanças climáticas, a rota tradicional ganhou uma concorrente: pela primeira vez, um navio chinês usou a rota marítima do Norte, que passa pelo Polo Norte.

Cai Meijiang, da estatal chinesa COSCO, disse que o navio cruzou o estreito de Bering. O cargueiro Yongsheng zarpuou no dia 15 de agosto de Taicang, cidade portuária perto de Xangai. A carga de quase 20 mil toneladas de ferragens foi entregue nesta terça-feira (10/09) no porto de Roterdã, na Holanda. A viagem durou quase quatro semanas, tempo recorde.

A rota pelo Oceano Ártico levou cerca de 12 dias a menos que o caminho tradicional pelo Canal de Suez. Com as mudanças climáticas e o derretimento das calotas polares, essa passagem se tornou navegável durante quatro meses no verão.

[...] ‘A rota é substancialmente mais curta, o que para a circulação dos navios é uma grande vantagem, além de diminuir a quantidade de combustível usada’, afirma Meijiang, que planejou a viagem. Além disso, a tradicional rota pelo Canal de Suez apresenta alguns perigos. Entre a Indonésia e a Malásia e na costa da Somália a presença de piratas é uma ameaça. A atual situação política do Egito também gera incertezas sobre a segurança da via.

[...] Mas a rota marítima do Norte também tem seus riscos. Embora a via seja navegável no verão, ainda há muitos icebergs que apresentam perigo para as embarcações. Para usar esse caminho, os navios precisam ter um piloto russo a bordo. Em alguns casos, eles precisam ser acompanhados por um quebra-gelo russo movido a energia nuclear. Todas essas medidas aumentam o preço do frete e relativizam as vantagens econômicas em relação à via tradicional.

[...]

- Perigo para a natureza.

Mas a navegação pela rota marítima do Norte pode causar sérios danos ao meio ambiente. Segundo o especialista do Greenpeace Jörg Feddern, ao contrário da Antártida, o Polo Norte ainda não é uma área internacional de proteção ambiental.

E navios movidos a óleo pesado que navegam pela região poluem a região. Há também o risco dessas embarcações se chocarem com icebergs, o que poderia causar uma catástrofe, colocando em risco a vida no Ártico.

‘A política internacional precisa de leis para garantir que as mercadorias sejam transportadas com segurança e sem poluir o meio ambiente’, afirma Feddern. No momento, a Organização Internacional Marítima (IMO) está preparando um conjunto de normas, chamado de Código Polar, para a navegação nessa via. Essas regras apontam como os navios podem trafegar com segurança, utilizando melhores equipamentos e infraestrutura.”

CUI, Mu. China inaugura rota marítima mais curta que cruza o Polo Norte. Deutsche Welle, 11 set. 2013.
Disponível em: . Acesso em: 25 nov. 2014.

- a) O que possibilitou a abertura da nova rota pelo Ártico?
- b) A duração da viagem entre Taicang e Roterdã por navio foi reduzida em quanto tempo?
- c) Liste os fatores favoráveis e desfavoráveis para o desenvolvimento de uma nova rota naval no Ártico.
- d) Em qual estação do ano a viagem foi realizada?

13. A respeito do continente Antártico, analise as afirmações abaixo e responda de acordo com o esquema que se segue.

- I. Os países que aderiram ao Tratado Antártico não possuem livre trânsito para explorar os recursos minerais existentes no continente.
- II. Embora a ocupação humana no continente Antártico seja quase inexistente, o lixo acumula-se ano a ano, ocasionando um grande problema ambiental.
- III. As atividades humanas mais significativas no continente Antártico referem-se à pesquisa científica.
- IV. A Antártida, com invernos rigorosíssimos e verões amenos, apresenta uma fauna típica, com ursos polares, focas, pinguins e caribus.

- (A) Somente II, III e IV estão corretas.
- (B) Somente I, II e IV estão corretas.
- (C) Somente I, III e IV estão corretas.
- (D) Somente I, II e III estão corretas.

14.

"É recorde este ano sobre a Antártida a perda de substância que filtra raios ultravioletas e evita cânceres de pele."

ROMBO SOBRE A ANTÁRTIDA

Este ano o buraco de ozônio bateu todos os recordes. A ampliação do buraco da camada de ozônio representa risco ambiental para países como o Chile, a Nova Zelândia,

- (A) a Argentina, o Uruguai e o Paraguai.
- (B) o Paraguai, Angola e a Austrália.
- (C) o Uruguai, Madagascar e Namíbia.
- (D) a Argentina, a África do Sul e a Austrália.

15. Sobre a Nova Zelândia é denominada pelos nativos Maoris de Terra da Longa Nuvem Branca. Esta denominação é decorrente

- (A) do clima semiárido, semelhante ao clima Australiano.
- (B) da fumaça dos vulcões que cobre constantemente o país.
- (C) das altas montanhas rodeadas de nuvens.
- (D) do clima úmido, diferente do clima semiárido da Austrália.

16.

Os nativos australianos foram praticamente dizimados com a ocupação europeia. Hoje vivem confinados em reservas, sendo que suas terras foram tomadas, o que os obriga a contínuos deslocamentos; sendo nômades vivem da caça, são engenhosos para matar cangurus e emus, animais muito rápidos. A vida em contato com os brancos provoca a destribalização e muitas vezes decadência moral.

Sobre o texto podemos falar que:

- (A) essa situação é ultrapassada, atualmente os aborígenes já se encontram totalmente assimilados à cultura dos brancos.
- (B) os aborígenes australianos sofreram um amplo processo de discriminação e exclusão social desencadeado após a colonização inglesa.
- (C) os aborígenes não reivindicam nada mais, desde que obtiveram o direito inalienável de posse dos parques nacionais e das antigas reservas indígenas.
- (D) as imobiliárias vendiam terras das reservas e davam uma porcentagem aos aborígenes, que satisfeitos não reivindicam nada;

17.

Na Austrália e perfuração de poços artesianos a grandes profundidades (até 2.000 metros), aproveitando lençóis subterrâneos, tem garantido água para os bebedouros, favorecendo a criação, sendo que a seca é um grande problema para a economia do país uma vez que as áreas de pecuária dependem da quantidade de chuvas. As regiões mais chuvosas coincidem com a pecuária leiteira. ”

Esta área situa-se na porção:

- (A) Norte do país.
- (B) Nordeste.
- (C) Centro-Oeste.
- (D) Sudeste e leste.

18.

“As condições naturais favoráveis, a escassez de mão de obra, explicam a preponderância da pecuária no país. Mais de 90% do leite é obtido através da ordenha mecânica em condições ideais de higiene, levando as cooperativas onde se localizam as indústrias de laticínios. Os ovinos são criados na ilha do sul. Os derivados de pecuária são vitais para a economia do país que exporta queijo, leite manteiga e lã. ”

De acordo com o texto, o país referido é:

- (A) Austrália.
- (B) Polinésia.
- (C) Tasmânia.
- (D) Nova Zelândia

GABARITO

UNIDADE 8 – ÍNDIA E ORIENTE MÉDIO

01. O mapa apresenta os principais gasodutos e as principais áreas de produção de petróleo do Oriente Médio. O petróleo é o principal combustível da matriz energética mundial e a infraestrutura de gasodutos e oleodutos da região é responsável por escoar a produção deste combustível.

02. B

03. B

04. C

05. D

06. B

07. C

08. D

09. B

10. E

11. Alternativas 1, 2 e 4 estão corretas.

UNIDADE 9 – OCEANIA E REGIÕES POLARES.

12. Interpretação de texto

a) Segundo o texto, o degelo das calotas polares propiciou que a rota utilizada pelo navio ficasse navegável durante quatro meses no ano.

b) A duração da viagem entre Taicang e Roterdã por navio foi reduzida em cerca de três semanas.

c) Fatores favoráveis:

- maior velocidade das trocas comerciais entre Ásia e Europa;
- redução do consumo de combustíveis;

– rota alternativa ao trajeto pelo Oceano Índico, onde há risco de pirataria. Fatores desfavoráveis:

- risco de danos causados nos navios por icebergs;
- maiores custos operacionais para arcar com o suporte naval russo;
- aumento da poluição no Ártico.

d) A viagem ocorreu durante o verão no Hemisfério Norte.

13. D

14. D

15. D

16. B

17. D

18. D